

# ПРОЕКТ НА ДОГОВОР ЗА ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ В МЕТРОТО В ГР. СОФИЯ

Днес, \_\_\_\_\_ 2015 г., между:

1. **МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД**, със седалище и адрес на управление в София, район Възраждане, ул. „Княз Борис I” № 121, ЕИК: 000632256, представлявано от Изпълнителния директор проф. д-р инж. Стоян Братоев, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

2. \_\_\_\_\_, със седалище и адрес на управление в \_\_\_\_\_, представлявано от \_\_\_\_\_, с ЕИК \_\_\_\_\_, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ** за краткост, от друга страна,

в изпълнение на Заповед No. РД-...../..... 2015 г. на Изпълнителния директор на МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД за определяне на изпълнител на основание проведена процедура (открита с Решение No. РД-...../..... 2015 г, вписана в Регистъра на обществените поръчки под уникален No .....-..... и на основание Чл. 74 на Закона за обществените поръчки, се сключи настоящият договор за следното:

## I. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

### Чл. 1 Дефиниции

За целите на настоящия договор посочените по-долу термини и съкращения ще имат следното значение:

1.1 „**Договор**” означава настоящият договор;

1.2 „**ЗОП**” означава Законът за обществените поръчки, с неговите последващи изменения и допълнения;

1.3 „**ЗУТ**” означава Закон за устройство на територията, с неговите последващи изменения и допълнения;

1.4 „**Изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**“ означават следните документи, приложени към документацията за участие в обществената поръчка, въз основа на която е възложен Договорът:

1.4.1 том 2 - част:2.1: Технически изисквания за подвижния състав на Софийското метро за трета линия на метрото

1.4.2 том 2 - част:2.2: Технически спецификации към техническите изисквания за доставка на тридесет броя метровлака с дължина 60м±2м за Софийското метро

1.4.2.1 том 2 - част:2.3: Таблица за основните технико-експлоатационни изисквания и параметри на подвижния състав на метрото на трета линия на метрото

1.4.3 Изисквания към системите:

1.4.3.1 том 3 - част:3.1: Техническа спецификация и изисквания за система за телекомуникационно управление на влаковото движение (CBTC - Communication Based Train Control)

1.4.3.2 том 3 - част:3.2: Спецификация и технически параметри на транспортно-комуникационна система

1.4.3.3 том 3 - част:3.3: Техническа спецификация и параметри за интегрирана радио-комуникационна система

1.4.3.4 том 3 - част:3.4: Техническа спецификация и параметри за SCADA система за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване на трети метродиаметър

1.4.3.5 том 3 - част:3.5:Техническа спецификация и технически параметри на Система за автоматични перонни преградни врати (САППВ);

1.4.4 том 4: Обучение и съдействие при първоначална експлоатация и гаранционна поддръжка. Окомплектовка, специални инструменти и тестово оборудване за подвижен състав и системи за управление.

1.5 „Количествена сметка“ има значението, дадено му в чл. 17.2;

1.6 „Непреодолима сила" означава непредвидени обстоятелства по смисъла на §1, т. 14б от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки;

1.7 „Подизпълнител" е всяко физическо или юридическо лице, посочено в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** като подизпълнител за част от работите, предмет на Договора, включително и законните правоприменици на това лице, както и лицето, заменило посочения в офертата Подизпълнител по реда на ЗОП ;

1.8 „Система“ има значението, дадено му в чл. 2.1.2

## **Чл. 2. Предмет на Договора**

2.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава при условията на Договора срещу възнаграждение да:

2.1.1 достави 20 +10 (двадесет плюс десет) метровлакове;

2.1.2 да проектира и изгради следните транспортни системи („Системите“) в участъка на метрото в град София от км 4+950 до км 11+966,34, и, ако бъде осигурено необходимото финансиране, в участъците в км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498 или част от тях:

2.1.2.1 Система за телекомуникационно управление на влаковото движение (СВТС);

2.1.2.2 Транспортно-комуникационна система;

2.1.2.3 Интегрирана радио-комуникационна система;

2.1.2.4 SCADA система за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване;

2.1.2.5 Система за автоматични перонни преградни врати (САППВ);

2.1.2.6 Обучение и съдействие при първоначална експлоатация и гаранционна поддръжка. Окомплектовка, специални инструменти и тестово оборудване за подвижен състав и системи за управление.

2.2 Доставка на първите 20 метровлака се извършва задължително, а доставката на останалите 10 метровлакове – ако бъде осигурено необходимото финансиране.

### **Чл. 3. Влизане в сила**

3.1 Договорът влиза в сила след получаване на писмено потвърждение от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, че са осигурени необходимите средства за финансиране на дейностите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

3.2 В случай че Договорът не влезе в сила до изтичането на девет месеца от неговото подписване, всяка от страните може да го прекрати с отправяне на писмено волеизявление до другата страна, без да ѝ дължи каквото и да е обезщетение.

## **ГЛАВА II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ**

### **Чл. 4. Цена**

4.1 Общата цена на доставката на метроваковете и проектирането и изграждането на системите по чл. 2 е в размер на \_\_\_\_\_ лв., която включва:

4.1.1 Цена за 20 метровака, включително окомплектовката, посочена в чл. 13.2: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ лева) без ДДС.

4.1.2 Цена за допълнителните 10 метровака, включително окомплектовка, посочена в чл. 13. 3 във връзка с чл. 13.2: \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ лева) без ДДС;

4.1.3 Цена за проектирането и изграждането на Системите в участъка на метрото в град София от км 4+950 до км 11+966,34: \_\_\_\_\_ (словом: \_\_\_\_\_ лева) без ДДС, която включва:

4.1.3.1 Цена за проектиране и изграждане на СВТС по чл. 2.1.2.1: \_\_\_\_\_ (словом: \_\_\_\_\_ лева) без ДДС.;

4.1.3.2 Цена за проектиране и изграждане на Транспортно-комуникационната система по чл. 2.1.2.2: \_\_\_\_\_ (словом: \_\_\_\_\_ лева) без ДДС.;

4.1.3.3 Цена за проектиране и изграждане на Интегрираната радио-комуникационна система по чл. 2.1.2.3 \_\_\_\_\_ (словом: \_\_\_\_\_ лева) без ДДС;

4.1.3.4 Цена за проектиране и изграждане на SCADA системата за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване по чл. 2.1.2.4 \_\_\_\_\_ (словом: \_\_\_\_\_ лева) без ДДС.;

4.1.3.5 Цена за проектиране и изграждане на система за автоматични перонни преградни врати (САППВ) по чл.2.1.2.5: \_\_\_\_\_ (словом: \_\_\_\_\_ лева) без ДДС;

4.1.3.6 Цена за проектирането и изграждането на допълнителни Системи в участъка от км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498 по чл. 2.1.2 \_\_\_\_\_ (словом: \_\_\_\_\_ лева) без ДДС, включваща:

4.1.3.6.1 Единична цена за допълнителни Системи във всяка отделна допълнителна наземна метростанция с дължина на перонния участък 100 м (общият брой на потенциалните допълнителни наземни метростанции е 4) \_\_\_\_\_ (словом: \_\_\_\_\_ лева) без ДДС;

4.1.3.6.2 Единична цена за допълнителни Системи във всяка отделна допълнителна подземна метростанция с дължина на перонния участък 100 м (общият брой на потенциалните допълнителни подземни метростанции е 5) \_\_\_\_\_ (словом: \_\_\_\_\_ лева) без ДДС;

4.1.3.6.3 Единична цена за допълнителни Системи за линеен метър на наземен участък от км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498, с изключение на

метростанциите (общият потенциален метраж без метростанциите е 3924 м) \_\_\_\_\_  
(словом: \_\_\_\_\_ лева) без ДДС.

4.1.3.6.4 Единична цена за допълнителни Системи за линеен метър на подземен участък от км 0+000 до км 4+950 и от км 11+966,34 до км 15+769,498, с изключение на метростанциите (общият потенциален метраж без метростанциите е 3930 м) \_\_\_\_\_  
(словом: \_\_\_\_\_ лева) без ДДС.

4.2 Цената по чл. 4.1 е DDP до мястото на доставка, както е посочено в Договора.

4.3.В цената по Чл. 4.1 са включени и:

4.3.1 разходите за сключване на застраховките съгласно Договора;

4.3.2 резервните бързоизносващи се части, консумативи, инструменти и принадлежности за метровлаковете, които се доставят преди началото на тяхната експлоатация;

4.3.3 окомплектовката, специални инструменти и тестово оборудване на Системите съгласно Количествената сметка по чл. 17.2;

4.3.4 обучението на персонал на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за правилна експлоатация на метровлаковете и Системите;

4.3.5 всякакви други разходи, които са необходими за доставянето на метровлаковете и окомплектовката до мястото на доставка.

4.3.6 доставката, монтажа, изпитанията, 72-часовите проби и пускането в експлоатация на Системите, за участъка от третия метродиаметър на метрото в град София от "бул. Ботевградско шосе - бул. "Владимир Вазов" – централна градска част - жк "Овча купел", първи етап – от км 4+950 до км 11+966,34 (включително седемте метростанции, включени в него);

4.3.7. обучение и съдействие при първоначална експлоатация и гаранционна поддръжка на метровлаковете и Системите.

4.3.8 гаранционната поддръжка на метровлаковете и Системите, включително доставянето на резервни части в рамките на гаранционните срокове;

4.3.9 всички други материали и дейности, които са необходими за осъществяване на предмета на Договора и за които в Договора или българското законодателство не е предвидено, че са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

4.4 Цената не подлежи на промяна, освен в предвидените в ЗОП случаи.

## **Чл. 5. Плащане на цената**

Плащането на цената се осъществява по следната схема:

5.1 За метровлаковете по чл. 4.1.1:

5.1.1 Авансово плащане в размер на 20 % (двадесет процента) от стойността по чл. 4.1.1 или \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ лева). – след представяне на банкова гаранция за сумата на аванса. Банковата гаранция трябва да бъде със срок на валидност най-малко 60 (шестдесет) дни от датата на въвеждане в експлоатация на последния метровлак по чл. 4.1.1. и да бъде издадена от банка, лицензирана да извършва дейност на територията на държава-членка на Европейския съюз или от банка с инвестиционен рейтинг, присъден от агенциите за кредитен рейтинг, регистрирани или сертифицирани в съответствие с Регламент (ЕО) № 1060/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 16 септември 2009 г. относно агенциите за кредитен рейтинг. Авансът се превежда в срок от 60

(шестдесет) дни след влизане в сила на Договора, предоставяне на гаранцията за авансово плащане и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.1.2 Плащане в размер на 10% (десет процента) от стойността по чл.4.1.1 или \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ лева) след одобряване на проекта за метровлаковете. Плащането се извършва в срок от 60 (шестдесет) дни след одобряване на проекта за метровлаковете от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.1.3 Плащане в размер на 50% (петдесет процента) от стойността на всеки произведен метровлак или група от метровлакове. За целите на чл. 5.1.2 – 5.1.5 стойността на всеки метровлак се определя като 1/20 сумата по чл. 4.1.1. Плащането се извършва в срок от 60 /шестдесет/ дни след като са изпълнени следните условия:

5.1.3.1 подписан е акт за заводска проверка и изпитвания в мястото на производство по реда на чл. 7.5;

5.1.3.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е издал фактура за плащането.

5.1.4 Плащане в размер на 30 % (тридесет процента) от стойността на съответния метровлак или група от метровлакове. Плащането се извършва в срок от 60 (шестдесет) дни след подписването на приемателно-предавателните протоколи между ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в мястото на доставка и изпълнено разконсервиране, настройка и пусково изпитания на метровлаковете и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.1.5 Окончателно плащане в размер на 10% (десет процента) от стойността на съответния метровлак или група от метровлакове. Плащането се извършва в срок от 30 (тридесет) дни след изтичане на една година от въвеждане в експлоатация на съответния метровлак или група от метровлакове и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.2 За метровлаковете по чл. 4.1.2 се прилагат съответно правилата за плащане по чл. 5.1.

5.3 За проектирането и изграждането на Системите по чл. 4.1.3 (с изключение на Системите по чл. 4.1.3.6):

5.3.1 Авансово плащане в размер на 20% (двадесет процента) от стойността по чл. 4.1.3 (без сумата по чл. 4.1.3.6) или \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ лева). Авансът се плаща след представяне на банкова гаранция за сумата на аванса. Банковата гаранция трябва да бъде със срок на валидност най-малко 60 (шестдесет) дни от датата на въвеждане в експлоатация на последната Система по чл. 4.1.3. и да бъде издадена от банка, лицензирана да извършва дейност на територията на държава-членка на Европейския съюз или от банка с инвестиционен рейтинг, присъден от агенциите за кредитен рейтинг, регистрирани или сертифицирани в съответствие с Регламент (ЕО) № 1060/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 16 септември 2009 г. относно агенциите за кредитен рейтинг. Авансът се превежда в срок от 60 (шестдесет) дни след влизане в сила на Договора, предоставяне на гаранцията за авансово плащане и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да предостави една гаранция за авансово плащане за плащанията по чл. 5.1.1 и чл. 5.3.1, ако размерът ѝ покрива общо двете суми.

5.3.2 Плащане в размер на 10% (десет процента) от стойността по чл. 4.1.3 (без сумата по чл. 4.1.3.6) или \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ лева). Плащането се извършва в срок от 60 (шестдесет дни) след одобрение на всички инвестиционни проекти за системите от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.3.3 Плащане в размер на 40 (четиридесет процента) от стойността на съответната Система по чл. 4.1.3. Плащането се извършва в срок от 60 (шестдесет) дни след изпълнение на следните условия:

5.3.3.1 подписване на приемо-предавателен протокол между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, че всички компоненти на съответната Система съгласно Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са доставени в мястото на доставка съгласно чл. 23 и

5.3.3.2 издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.3.4 Плащане в размер на 40 (четиридесет процента) от стойността на съответната Система по чл. 4.1.3. Плащането се извършва в срок от 60 (шестдесет дни) след пускане в експлоатация на съответната Система и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.3.5. Окончателно плащане в размер на 10% (десет процента) от стойността на съответната Система. Плащането се извършва в срок от 30 (тридесет) дни след изтичане на една година от въвеждане в експлоатация на съответната Система и издаване на фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5.4 За Системите по чл. чл. 4.1.3.6 се прилагат съответно правилата за плащане по чл. 5.3.

5.5. От всяко плащане по чл. 5.1.2 - 5.3 (с изключение на 5.3.1) се приспадат пропорционално платените аванси.

### **III. ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕТЕ**

#### **Чл. 6 Срок за доставка на метровлаковете**

6.1 Първите 20 метровака по чл. 2, включително окомплектовката, се доставят до изтичане на 36 (тридесет и шест) месеца от датата на влизане в сила на Договора, в съответствие с график на доставка, неразделна част от офертата на Изпълнителя. Първите 5 метровака се доставят до изтичане на 28 (двадесет и осем) месеца от датата на влизане в сила на Договора.

6.2 Допълнителните 10 метровака се доставят в срок от 30 месеца, след като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ получи писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършване на доставката.

6.3 Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не получи уведомлението по чл. 6.2 за допълнителните метровакове в срок от 3 години от влизане в сила на Договора, Договорът прекратява действието си по отношение на недоставените до този момент допълнителни метровакове.

#### **Чл. 7 Контрол на производствения процес на метровлаковете от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

7.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ или негови представители осъществяват технически контрол, включително чрез участие в изпитването на отделни агрегати и възли на метровлаковете, за да се уверят, че те отговарят на Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Контролът по предходното изречение може да бъде упражняван по време на целия производствен процес.

7.2 Контролът по 7.1 се осъществява в производствените помещения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или неговите доставчици или подизпълнители и в рамките на тяхното работно време. В този случай ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява на проверяващите лица всякаква разумно поискана техника и подкрепа, включително достъп до проекти и производствени данни, без допълнителни разходи за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

7.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ най-рано 3 работни дни преди датата на посещенията на място по чл. 7.2. В уведомлението се посочват и имената на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които ще осъществят контролните действия.

7.4 В случай че инспектиран агрегат, възел или друг компонент не отговаря на изискванията, определени в Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, представителят на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дава съответни указания за отстраняване на недостатъка.

7.5 Преди транспортирането на всеки метровлак или група от метровлакове до мястото на доставка представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ подписват акт за извършена заводска проверка и изпитания. Представителят на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ има право да откаже да подпише акта за заводска проверка и изпитания, ако съответният метровлак не отговаря на Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, включително ако влакът не е тествал успешно на изпитателния коловоз на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ заедно с всички системи, монтирани на него, както и ако не са спазени указанията за отстраняване на недостатъци по чл. 7.4.

7.6 Правото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да инспектира и тества метровлаковете или техни компоненти в рамките на производствения процес не ограничава правото му да ги инспектира и тества след тяхната доставка преди въвеждане в експлоатация.

7.7 Горните разпоредби не освобождават ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от задължението му да предостави гаранция или от някое друго негово задължение по Договора.

#### **Чл. 8 Удостоверяване на доставката на метровлаковете**

Доставянето на метровлаковете се удостоверява чрез подписване на приемателно-предавателни протоколи от упълномощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в мястото на доставка. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да подпише протоколите, ако доставените влакове не отговарят изцяло на Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, включително ако влакът не е доставен напълно окомплектован на жп линиите в мястото на доставка.

#### **Чл. 9 Дата на доставяне на метровлаковете**

За дата на доставяне на метровлаковете се смята датата на подписване на приемателно-предавателни протоколи по чл. 8.

#### **Чл. 10 Място на доставяне на метровлаковете**

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави метровлаковете в следното място на доставка: Депо на Линия 3 на метрото - София, ул. Житница.

#### **Чл. 11 Прехвърляне на собствеността и риска от погиване на метровлаковете**

11.1 Рискът от погиван, повреждане, кражба и изгубване на метровлаковете преминава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след подписване на протоколите за приемане на съответните влакове по чл.8.

11.2 Собствеността на метровлаковете преминава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след окончателното плащане на цената за съответните влакове по реда на чл. 5.

## **Чл. 12 Уведомление за доставка на метровлаковете**

12.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ най-малко 10 работни дни преди извършване на доставката на съответните метровлакове относно всички подробности, включително: описание на метровлаковете, които предстои да бъдат доставени; тяхното количество; информация за превозвача; вид, брой и дата на обичайните транспортни документи (като, например, товарителница за железопътен или шосеен транспорт, коносамент или документ за комбиниран транспорт); очаквана дата на доставяне.

12.2 Уведомлението по чл. 12.1 трябва да бъде най-малко придружено от:

- 1 оригинал и 2 копия на фактурата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всеки метровлак, съдържаща описание на продукта, количество, единична цена и обща стойност;
- 4 копия на списъка върху опаковката, описващ съдържанието на всяка партида;
- застрахователна полица;
- копие от подписания от двете страни акт за заводска проверка по чл. 7.5.
- сертификат за качество от завода производител;
- сертификат за произход.

## **Чл. 13 Окомплектовка на метровлаковете**

13.1 Към всеки метровлак ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ включва бързоизносващи се резервни части, консумативи, инструменти и принадлежности, както е посочено в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

13.2 В окомплектовката за първите 20 метровлака - ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предаде следните компоненти:

- 9 двигателни колооси – комплект;
- 6 носещи колооси – комплект (ако има такива);
- 3 компресора – комплект с двигателя;
- 3 климатизатора за салона;
- 3 тягови двигателя;
- 3 комплекта силова електроника – пълен комплект с управление;
- 3 спирачни съпротивления – комплект;
- 6 прозоречни стъкла за корпуса;
- 1 моторна талига - комплект;
- 1 немоторна талига – комплект;
- 3 съчленяващи устройства;
- 3 системи за управление на влака – комплект;
- 3 предни стъкла за кабината;
- Други компоненти, посочени в Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.



13.3 Компонентите за допълнителните 10 метровака са 1/3 от общия брой на компонентите (от всеки вид) по чл. 13.2, с изключение на моторната и немоторната талига, от които не се доставят бройки.

#### **Чл. 14 Техническа документация на метроваковете**

При доставката на метроваковете ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ свързаната с тях техническа документация, включително документацията необходима за извършване на плановите ремонти, както и каталог на резервните части. Цялата документация се предава на български език.

#### **Чл. 15 Застраховка на метроваковете**

15.1 Метроваковете трябва да бъдат застраховани върху пълната им стойност от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в негова полза и за негова сметка срещу рисковете от погиване или повреждане във връзка с тяхното транспортиране, съхранение и доставка.

15.2 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ трябва да бъде посочен като трето ползващо се лице по застраховката.

#### **Чл. 16 Правила за доставка на допълнителните 10 метровака**

За производството и доставката на допълнителните 10 метровака се прилагат съответно правилата за производството и доставка на първоначалните 20 метровака.

### **IV. ПРОЕКТИРАНЕ, ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА СИСТЕМИТЕ**

#### **Чл. 17 Проектиране на Системите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

17.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя идейни и работни проекти за Системите. Тези проекти трябва да съответстват на предварителните проекти на Системите, съдържащи се в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

17.2 Като част от проектите ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да изготви и изчерпателно описание на вида и количествата на компонентите на Системите („Количествена сметка“), включително на допълнителна окомплектовка, специални инструменти и тестово оборудване, които трябва да бъдат доставени преди началото на експлоатацията. Допълнителната Окомплектовка, посочена в Количествената сметка, трябва да:

17.2.1 е в размер на 5% от общата стойност на Системите по чл. 4.1.3.;

17.2.2 са достатъчни за нормалната експлоатация на Системите за период не по-кратък от гаранционните срокове;

17.3 Проектите трябва да отговарят на Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и другите условия на договора, както и на изискванията и на българското законодателство. Без да се ограничава общото правило по предходното изречение, Системите трябва да бъдат проектирани така, че да се осигури тяхната 24-часова работа, включително при повреждане на един или повече от техните компоненти.

17.4 Всички проекти трябва да бъдат изготвени на български език и подписани от лица с пълна проектантска правоспособност, придобита или призната по реда на Закона за камарите на архитектите или инженерите в инвестиционното проектиране.

## **Чл. 18 Съгласуване на изготвените проекти**

18.1 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ одобрява или отхвърля предложените проекти в срок до 20 дни от получаването им. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да отхвърли предложения, които изцяло съответстват на изискванията на чл. 17.

18.2 Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не одобри предложените проекти на основанията, предвидени в Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя нови проекти, които отново подлежат на одобрение по реда на този член.

18.3 Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ одобри предложените проекти, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на лицето, определено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за консултант в строителния процес по смисъла на чл. 166 от ЗУТ, документите, които са необходими за извършването на оценка на съответствие на проектите със съществените изисквания към строежа по смисъла на чл. 143 от ЗУТ. Консултантът извършва оценка на съответствие на проектите в срок от 15 дни след получаване на документите по предходното изречение.

18.4 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ организира за своя сметка изпълнението на всички процедури по одобряване и съгласуване на инвестиционните проекти от компетентните органи, с изключение на процедурите по оценка на съответствието по чл. 143 от ЗУТ, издаването или изменението на разрешението за строеж.

18.5 Възложителят организира за своя сметка издаването на разрешение за строеж или изменение на вече наличното разрешение за строеж в срок от 60 дни след завършване на всички процедури по съгласуване и одобрение на съответните инвестиционни проекти от компетентните органи.

18.6 В случай че консултантът или ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се забавят с изпълнението на задълженията си по този член с повече от 10 дни след изтичане на сроковете по този член 18, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се освобождава от отговорността си за забавено завършване на Системите за времето, с което дейността му е забавена в резултат на неизпълнението на задълженията на консултанта или ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Правилото на предходното изречение не се прилага, ако забавата на консултанта или ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се дължи на виновеното поведение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

## **Чл. 19 Срок за завършване на проектирането на Системите**

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да завърши всички проекти за Системите и да получи одобрението им от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до 9 месеца от влизане в сила на Договора.

## **Чл. 20 Срок за доставка на компонентите на Системите**

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави всички компоненти на Системите в срок до 24 месеца след влизане в сила на Договора.

## **Чл. 21 Удостоверяване на доставката на компонентите на Системите**

Доставянето на компонентите се удостоверява чрез подписване на приемателно-предавателни протоколи от упълномощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в мястото на доставка. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да подпише протоколите, ако доставените компоненти не отговарят изцяло на одобрените проекти, включително Количествената сметка, и на Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

#### **Чл. 22 Дата на доставяне на компонентите на Системите**

За дата на доставяне се смята датата на подписване на приемателно-предавателни протоколи по чл. 21.

#### **Чл. 23 Място на доставяне на компонентите на Системите**

Компонентите се доставят в склад на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на територията на Република България. Компонентите може да бъдат съхранявани и в склад на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако страните се споразумеят писмено за това и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поеме за своя сметка отговорността за охрана на този склад.

#### **Чл. 24 Прехвърляне на собствеността и риска от погиване на компонентите на Системите**

24.1 Собствеността върху компонентите на Системите преминава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след извършване на плащането по чл. 5.3.3.

24.2 Рискът от погиване, повреждане, кражба и изгубване на компонентите на Системите преминава от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ след издаването на разрешение за ползване на съответния строителен обект, в който са инсталирани Системите.

#### **Чл. 25 Срок за изграждане на Системите**

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да изгради изцяло всички Системи в срок до 33 месеца от влизане в сила на Договора.

#### **Чл. 26 Изисквания към Системите**

Системите трябва да бъдат изградени в съответствие с одобрените инвестиционни проекти, Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и изискванията на българското законодателство.

#### **Чл. 27 Завършване на Системите**

27.1 Завършването на Системите се удостоверява със съставянето на констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (акт-образец 15) за всички строителни обекти, в които ще бъдат инсталирани Системите, по смисъла на НАРЕДБА № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

27.2 При завършването на Системите ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя екзекутивна документация съгласно изискванията на Закона за устройство на територията, отразяваща несъществените отклонения от одобрените инвестиционни проекти, ако такива са налице.

#### **Чл. 28 Достъп до строителните площадки на другите изпълнители**

28.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право на достъп до строителните площадки на другите изпълнители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в участъците на метрото, където трябва да бъдат изградени Системите.

28.2 Правото на достъп по чл. 28.1 се предоставя само за целите на изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по Договора.

28.3 Достъпът до строителните площадки на другите изпълнители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ трябва да бъде осигурен, както следва:

28.3.1 в периода от края на 24-ия месец от датата на влизане в сила на Договора до датата на завършване на съответните част от Системите – за участъка от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелопробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11);

28.3.2 в периода от края на 24-ия месец от датата на влизане в сила на Договора до датата на завършване на съответните част от Системите – за участъка от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8);

28.3.3 в периода от края на 24-ия месец от датата на влизане в сила на Договора до датата на завършване на съответните част от Системите – за участъка от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950.

28.3.4 в периода от края на 24-ия месец от датата на влизане в сила на Договора до датата на завършване на съответните част от Системите – за тунелния участък, изпълняван с тунело-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта)

28.3.5 в периода от края на 22-ия от датата на влизане в сила на Договора до датата на завършване на съответните част от Системите - за депото на третия метродиаметър, намиращо се в кв. Княжево, ул.Житница.

28.4 Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не получи достъп до строителните площадки на другите изпълнители по реда на този член в срок от 30 дни след изтичане на сроковете, посочени по-горе, той се освобождава от отговорността си за забавено завършване на Системите за времето, с което дейността му е забавена в резултат на неизпълнението на задълженията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

#### **Чл. 28а Допълнителни Системи**

28а.1 Допълнителните Системи по чл. 4.1.3.6 се проектират и доставят в сроковете по чл. 19 и 20. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да изгради изцяло всички допълнителни Системи в срок до 30 месеца. За начална дата на сроковете се смята датата, на която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ получи писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за започване на работата по допълнителните Системи.

28а.2 Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не получи уведомлението по чл. 28а.1 за допълнителните Системи или съответната част от тях в срок от 3 години от влизане в сила на Договора, Договорът прекратява действието си по отношение на непоръчаните допълнителни Системи.

28а.3 За допълнителните Системи по чл. 4.1.3.6 се прилагат съответно правилата за проектирането, доставката и изграждането на останалите Системи.

### **V. ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА МЕТРОВЛАКОВЕТЕ И СИСТЕМИТЕ**

#### **Чл. 29 Резервни части в периода на експлоатация**

29.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да доставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на негов изпълнител резервни части за метровлаковете и Системите за период от 25 години, смятано от:

29.1.1 датата на доставянето им по смисъла на чл. 8 – за метровлаковете; и

29.1.2 датата на получаване на разрешение за ползване на строителния обект, в рамките на който са изградени – за Системите.

29.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да достави съвместими резервни части със същата или по-добра функционалност от частите, вложени в метроваковете или Системите при първоначалната им доставка, ако съответните части вече не се произвеждат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или неговите доставчици.

29.3 Резервните части се доставят по пазарни цени в разумен срок.

### **Чл. 30 Обучение на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

30.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури обучение на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ относно експлоатацията на метроваковете и Системите.

30.2 Обхватът, начинът, времето и мястото за провеждане на обучението са посочени в том 4: „Обучение и съдействие при първоначална експлоатация и гаранционна поддръжка. Окомплектовка, специални инструменти и тестово оборудване за подвижен състав и системи за управление“.

30.3 Разходите за провеждане на обучението се смятат за включени в договорната цена.

### **Чл. 31 Права на интелектуална собственост**

31.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ учредява на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неизключителна безсрочна лицензия върху всички права на интелектуална собственост, които са необходими на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за ремонта, поддръжката и експлоатацията на метроваковете и Системите.

31.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ обезщетява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички вреди, причинени от нарушаване на права на интелектуална собственост във връзка с доставката на метроваковете и проектирането и изпълнението на Системите.

### **Чл. 32 Гаранционна отговорност**

32.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи гаранционна отговорност в следните срокове:

32.1.1 за метроваковете - 3 години, смятано от по-ранната от следните два дати:

32.1.1.1 датата на въвеждане в експлоатация на съответния влак; или

32.1.1.2 датата на изтичане на 18 месеца от датата на доставката на съответния влак по смисъла на чл. 9.

32.1.2 за Системите - 3 години. Гаранционните срокове за всяка от Системите започват да текат от датата на получаване на разрешение за ползване на строителния обект, в рамките на който са изградени.

32.2 Гаранционните срокове не текат за времето, през което съответният метровак или Система са имали неотстранен дефект.

32.3 Изпълнителят се задължава да отстранява всички дефекти в метроваковете и Системите, проявени в гаранционните срокове. За целите на този член дефекти означава всяко несъответствие на изпълнените работи с предвиденото в Договора.

32.4 В случай че възникнат дефекти в съответните гаранционни срокове, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпраща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ известие за дефект. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява дефекта в следните срокове:

32.4.1 До-24 часа в случай на дефект на Системите;

32.4.2 До 30 дни в случайна на дефект на метроваковете

32.5 В съответните гаранционни срокове ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поддържа в местата, посочени в том 2, необходимите сервизни бази за доставените метровакове и Системи, както и минимален запас от резервни части съгласно предвиденото в Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

32.6 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ осигурява необходимите условия за изпълнение на гаранционната поддръжка на метроваковете и системите, включително безплатен достъп до мястото на сервизната поддръжка по чл. 32.6.

## **VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ**

### **Чл. 33 Гаранция за изпълнение**

33.1 Гаранцията за изпълнение е в размер на 5 (пет) % от сбора на сумите по чл. 4.1.1 и 4.1.3 (без сумата по чл. 4.1.3.6) или \_\_\_\_\_ (словом) лева.

33.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя гаранцията по чл. 33.1 в една от следните форми:

33.2.1. безусловна и неотменима банкова гаранция, издадена от банка, отговаряща на условията по чл. 5.1.1;

33.2.2. парична сума, внесена по следната сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

#### **В евро:**

Банка: УниКредит Булбанк,

IBAN: BG59UNCR76301200204913,

BIC: UNCRBGSF

#### **В лева:**

Банка: УниКредит Булбанк, клон Калоян,

IBAN: BG34UNCR76301039298950,

BIC: UNCRBGSF

33.3 Гаранцията за изпълнение се представя преди или на датата на сключване на Договора и трябва да бъде със срок на валидност най-малко 30 дни след изтичане на гаранционния срок за последния метровак.

33.4 Гаранцията за изпълнение се връща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок от 10 дни след изтичане на нейната валидност, с изключение на случаите по чл. 33.7.

33.5 Ако в гаранцията за изпълнение е посочена конкретна дата за изтичане на валидността ѝ и в срок до 30 дни преди настъпване на тази дата ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил всички свои задължения по чл. 2, той удължава незабавно срока на валидност на гаранцията до изпълнение на въпросните задължения.

33.6 Сумата на гаранцията за изпълнение се намалява автоматично до сума, представляваща 20 на сто от първоначална ѝ стойност, от датата на издаване на разрешенията за ползване на всички обекти, в които са инсталирани Системите.

33.7 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои изцяло или отчасти гаранцията за изпълнение при неточно изпълнение на задължения по този договор от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията за изпълнение, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението, включително размера на начислените неустойки. Независимо от посоченото по-горе, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има

право да усвои целия размер на гаранцията за изпълнение, в случай на едностранно прекратяване на Договора от Възложителя поради виновно неизпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както и в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ откаже да удължи срока на валидността на гаранцията по реда на чл. 33.5.

33.8 Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възложи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ доставката на 10 допълнителни метровлака по чл. 4.1.2 по реда на чл. 6.2, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя за тях отделна гаранция за изпълнение.

33.9 Гаранцията за изпълнение по чл. 33.8 се предоставя не по-късно от датата на издаване на фактурата за първото плащане за метровлаковете по чл. 4.1.2. За тази гаранция се прилагат съответно правилата на чл. 33.1,33.2,33.4 – 33-7. Гаранцията трябва да бъде със срок на валидност най-малко 30 дни след изтичане на гаранционния срок за последния метровлак от допълнителните метровлакове по чл. 4.1.2.

33.10 Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възложи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ проектирането и изграждането на допълнителни Системи по чл. 4.1.3.6 по реда на чл. 28а, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя за тях отделна гаранция за изпълнение. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възложи проектирането и изграждането на допълнителните Системи по чл. 4.1.3.6. с повече от едно уведомление, за всяка отделна група допълнителни Системи се представя отделна гаранция за изпълнение.

33.11 Гаранцията за изпълнение по чл. 33.10 се предоставя не по-късно от 10 работни дни след получаване на уведомлението по чл. 28а.1. За тази гаранция се прилагат съответно правилата на чл. 33.1,33.2,33.4 – 33-7. Гаранцията трябва да бъде със срок на валидност най-малко 30 дни след изтичане на гаранционния срок за последната изградена Система по чл. 4.1.3.6.

#### **Чл. 34 Неустойки**

34.1 В случай на неспазване на срока на доставките на метровлаковете съгласно графика за доставките в Приложение - Образец 13-1, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0.05% от цената на всеки недоставен метровлак за всеки ден на забавата, но не повече от 5 (пет) процента от цената на метровлака.

34.2 Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не завърши проектите за Системите и не получи одобрението им от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срока по чл. 19, той дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,05 % от сумата по чл. 5.3.2 за всеки ден на забавата, но не повече от 5 % от стойността на съответната Система.

34.3 Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не достави всички компоненти на съответната Система в срока по чл. 20, той дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,05 % от сумата по чл. 5.3.3 за всеки ден на забавата, но не повече от 5 % от стойността на Системата.

34.4 Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не завърши изграждането на всички Системи в срока по чл. 25, той дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,05 % от сумата по чл. 5.3.4 за всеки ден на забавата, но не повече от 5% от нея.

34.5 В случай на забавяне на дължимо плащане от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, той дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ законната лихва за срока на забавата.

34.6 В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не отстрани дефекта в сроковете по чл. 32.4, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на неустойка в размер на 0.05% от стойността на съответния метровлак за всеки ден на забавата, съответно 0.05% от стойността на съответната Система за всеки час на забавата, но не повече от 5 % от тяхната стойност.

34.7 За допълнителните Системи по чл. 4.1.3.6 се прилагат съответно правилата на чл. 34.2 – 34. 6.

### **Чл. 35 Обща отговорност**

Всяка от страните има право да търси по общия ред обезщетение за по-големи вреди от размера на съответната неустойка.

### **Чл. 36 Солидарна отговорност**

Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е обединение, което не е юридическо лице, членовете на обединението носят солидарна отговорност за неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по Договора.

### **Чл. 37 Ограничение на отговорността**

Независимо от посоченото по-горе, отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за вреди по Договора не може да надхвърли десет на сто от общата цена по чл. 4.1.

### **Чл. 38 Непреодолима сила**

38.1 Страните не отговарят една спрямо друга за неизпълнение или неточно изпълнение на свое задължение в резултат на настъпила непреодолима сила, в това число и за причинените от това неизпълнение вреди.

38.2 Правилото на чл. 38.1 се прилага за права или задължения на страните, които е трябвало да възникнат или да бъдат изпълнени преди настъпване на непреодолимата сила.

38.3 Не е налице непреодолима сила, ако събитието е настъпило в резултат на неположена грижа от някоя от страните или ако при полагане на дължимата грижа то може да бъде преодоляно.

38.4 Страната, изпълнението на чието задължение е възпрепятствано от непреодолима сила, уведомява писмено в тридневен срок другата страна за настъпването, съответно - за преустановяване въздействието на непреодолимата сила. В противен случай тази страна не може да се позовава на непреодолима сила.

## **VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

### **Чл. 39 Прекратяване**

39.1 Договорът се прекратява:

39.1.1 по взаимно съгласие между страните, изразено писмено;

39.1.2 с изпълнение на всички задължения на страните по него.

39.2 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати едностранно Договора, ако в резултат на непреодолима сила не е в състояние да изпълни задълженията си.

39.3 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора едностранно, с едномесечно писмено предизвестие, ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

39.3.1 забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 150 (сто и петдесет) дни;



39.3.2 прекъсне работа без съгласието на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за повече от 30 (тридесет) работни дни и след отправена писмена покана не я продължи, в рамките на 10 (десет) дни, считано от датата на получаване на поканата;

39.3.3 бъде обявен в неплатежоспособност или когато спрямо него бъде открита процедура за обявяване в несъстоятелност или ликвидация;

39.3.4 изпълнява поръчката с подизпълнител, които не е бил посочен в офертата за участие в обществената поръчка, освен ако подизпълнителят е заменен при условията на ЗОП;

39.3.5 не предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ някой от документите по чл. 45а, ал. 3 от ЗОП в сроковете, посочени в тази разпоредба.

39.4 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да развали договора едностранно, с двумесечно писмено предизвестие, ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ забави плащане по договора с повече от 60 дни и не поправи неизпълнението в срока на предизвестиято.

39.5 При прекратяване на договора или след получаване на предизвестие за разваляне на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да предприеме незабавни стъпки за приключване и отчитане на изпълненото. В този случай ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

39.5.1 да не започва ново производство или да не придобива от доставчици нови метровакове и компоненти на Системите, които трябва да се доставят по силата на Договора;

39.5.2 да довърши производството на започнатите метровакове и компоненти на Системите;

39.5.3 да достави произведените или придобити метровакове и компоненти на Системите, включително тези, които са завършени по реда на чл. 39.5.2.

39.5.4 да спре започнатите работи по проектиране и изграждане на Системите, освен тези работи, чието прекъсване би застрашило живота или здравето на служителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или на трети лица.

39.6 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи съответната част от договорната цена за доставените продукти преди датата на прекратяването, за продуктите, които ще бъдат доставени след прекратяването по реда на чл. 39.5.3, както и за извършените до този момент работи, включително неотложните работи по чл. 39.5.4.

## **IX. ДРУГИ РАЗПОРЕДБИ**

### **Чл. 40 Подизпълнители**

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва правилата относно сключване на договорите с Подизпълнители, предоставянето им на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, замяната на Подизпълнителите, начина на плащане, отчитането на изпълнението и другите правила, отнасящи се до Подизпълнителите, уредени в ЗОП.

### **Чл. 41 Тълкуване. Разделност на разпоредбите**

41.1 Разпоредбите на Договора се тълкуват и прилагат във връзка една с друга, като при противоречие се търси действителната обща воля на страните.

41.2 Заглавията в Договора са сложени само за улеснение и не се вземат предвид при неговото тълкуване.

41.3 Нищожността на някоя от разпоредбите на Договора не води до нищожност на други разпоредби или на Договора като цяло.

#### **Чл. 42 Приложимо право**

Този Договор се подчинява на разпоредбите на българското законодателство.

#### **Чл. 43 Части на Договора**

43.1 Следните документи са приложения към Договора и са неразделна част от него:

43.1.1 Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

43.1.2 Офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

43.2 При противоречие между отделните части на Договора, те ще имат приоритет в съответствие с последователността по чл.43.1. Основният текст на Договора има предимство пред неговите приложения.

#### **Чл. 44 Поверителност на информацията**

44.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да публикува или разкрива на трети лица Договора или части от него без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да откаже съгласие по предходното изречение, ако разкриването на информацията е необходимо за изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, произтичащи от нормативен акт, съдебно решение или административен акт.

44.2 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговият екип нямат право да извършват действия, които могат да засегнат негативно Възложителя, възползвайки се от предоставената им информация, тестове и проучвания, извършени по време на и за нуждите на изпълнението на Договора.

#### **Чл. 45 Език на договора**

Всички документи, които следва да бъдат съставени в изпълнение на Договора, както и цялата кореспонденция на страните, се изготвят на български език.

#### **Чл. 46 Съобщения**

46.1 Всички съобщения във връзка с Договора са валидни, ако са направени в писмена форма от упълномощените представители на страните и изпратени чрез препоръчано писмо с обратна разписка, чрез куриер, по факс или по електронен път на следните адреси:

46.1.1 За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Република България, град София 1000, ул. „Княз Борис I” № 121, факс: 00359 2 9872244, ел. поща: [metro@metropolitan.bg](mailto:metro@metropolitan.bg)

46.1.2 За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: \_\_\_\_\_

46.2 Ако някоя от страните промени адреса си за кореспонденция, тя трябва незабавно да уведоми другата за направените промени. Ако съответната страната не изпълни

задълженията си по предходното изречение, съобщенията ще се смятат за валидно връчени на стария адрес.

#### **Чл. 47 Спорове**

47.1 Всички спорове между страните във връзка с Договора се решават чрез преговори.

47.2 В случай че страните не успеят да решат спора помежду си в срок от 30 (тридесет) дни от започване на преговорите, всяка от страните има право да поиска от другата страна спорът да бъде решен чрез медиация по реда за Закона за медиацията.

47.3 Медиаторът се избира по взаимно съгласие на страните измежду лицата, включени в Единния регистър на медиаторите.

47.4 Ако страните не успеят да изберат медиатор в десетдневен срок от отправяне на искането по чл. 46.3 или ако не бъде сключено споразумение за решаване на спора в срок от 30 (тридесет) дни от избора на медиатор, спорът се отнася за решаване пред компетентния български съд и ще се разглежда по правилата на действащото българско законодателство.

#### **Чл. 48 Изменения**

Договорът не може да бъде изменян, освен в случаите, изрично посочени в ЗОП.

#### **Чл. 49 Екземпляри**

Договорът се състави в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Изпълнителен директор  
(проф. д-р инж. Стоян Братоев)